

# **CITIZEN INVOLVEMENT & MOBILITY MANAGEMENT IN CITY OF GDYNIA**

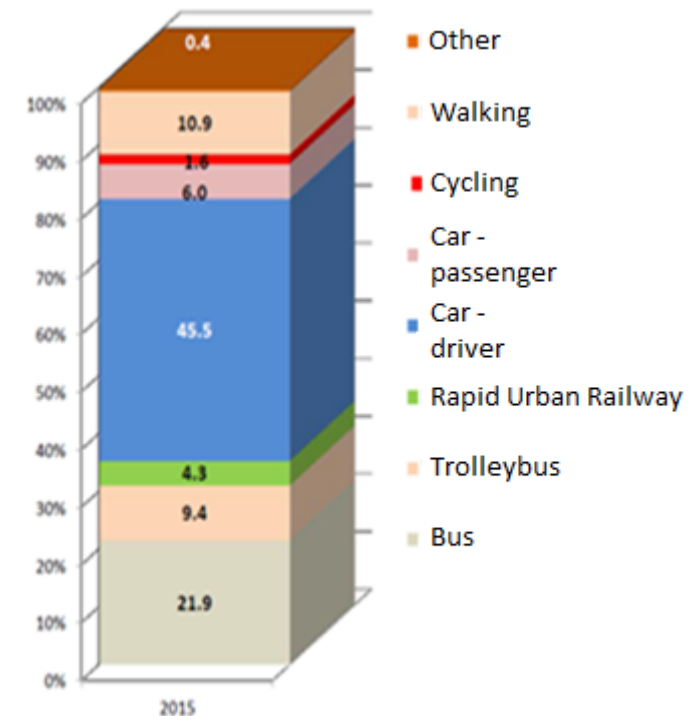
**Baltic Sea Region SUMP workshop**

*Dorota Gajda-Kutowinska - City of Gdynia*

Tampere, 15th March 2018

# CITY OF GDYNIA

- ❑ Inhabitants: 246 643
- ❑ Area: 135 km<sup>2</sup>
- ❑ With Sopot, Gdańsk and other neighbouring municipalities forms the Tri-City Metropolitan Area of 1mln inhabitants
- ❑ Length of public roads: 396 km
- ❑ Length of public transport routes: 250 km (buses – 77 lines; trolleybuses – 13 lines; rapid urban railway)
- ❑ Length of bicycle roads and lanes: 62 km
- ❑ Motorization rate: 607 cars/1000 inhabitants
- ❑ Marketing research of transport behaviour and preferences of inhabitants
- ❑ Public transport is one of the most efficient and green in Poland and in Europe



# CITY OF GDYNIA



# SUMP IN GDYNIA

☐ 26th Oct 2016 – Ratified by City Council

## Attractive and safe urban space



- Improvement of conditions for pedestrians
- Improvement of accessibility for people with reduced mobility
- Improvement of conditions for cyclists
- Improvement of quality of public space

## Safe and efficient transport system



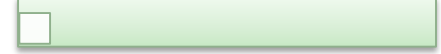
- Integrated planning of transport and mobility system at metropolitan level
- Development of traffic management system with ITS
- Development of competitive public transport
- Increase of share of low emission vehicles

## Rational transport choices



- Education and raising
- Optimisation of transport needs
- Making mobility in districts more sustainable
- Development new mobility services

## Effective freight transport



- Improvement of accessibility of sea harbour
- Creation of effective and sustainable system of urban distribution
- Supporting new technologies and organizational solutions for freight transport

# SUMP – PUBLIC PARTICIPATION PROCESS



- ❑ Meetings with stakeholders groups, public and citizens
- ❑ Surveys on transport preferences and behaviour
- ❑ Public consultations and workshops
- ❑ ADVANCE methodology for self-assessment and marketing research
- ❑ Communication with citizens - Mobility 2.0 platform ([www.mobilnagdynia.pl](http://www.mobilnagdynia.pl)) & social media
  - ❑ Consultation on community projects
  - ❑ Transport model for visualization and discussion

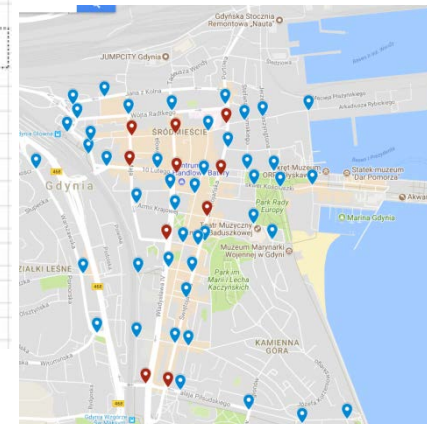
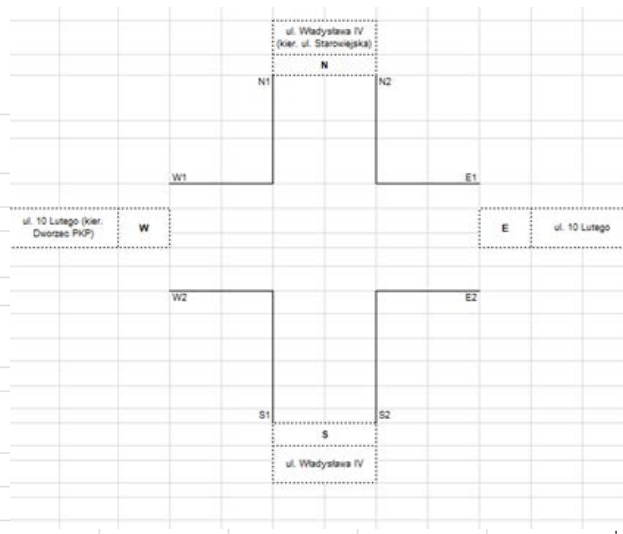


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

# FLOW – PEDESTRIANS RESEARCH IN THE CITY CENTER

## ☐ Pedestrian counts in Oct 2017

ul. Władysława IV – ul. 10 Lutego	31	<-- Tu wpisać numer punktu (zakres 1-55 lub >0)
<b>Określenie definicji kierunku N i W na danym punkcie</b>		
ul. Władysława IV (N); ul. 10 Lutego (W)		
<b>Godziny</b>		
wszystkie godziny razem	>0	<-- Tu wpisać kod godziny (zakres 1-13 lub >0)
<b>Dzień tygodnia</b>		
dzień powszedni	1	<-- Tu wpisać kod dnia tygodnia (zakres 1-2 lub >0)



Kierunki w punkcie

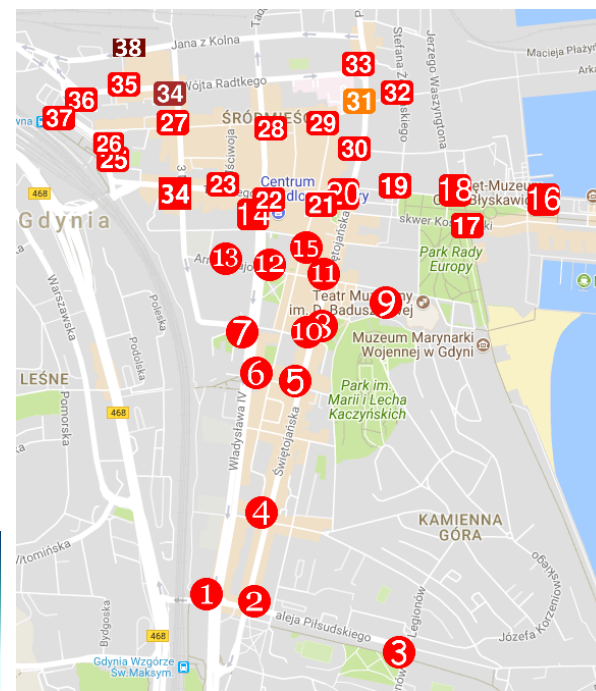
N1N1	N1N2	N1E1	N1E2	N1S1	N1S2	N1W1	N1W2	RAZEM
0	0	177	334	716	0	199	176	1 602
N2N1	N2N2	N2E1	N2E2	N2S1	N2S2	N2W1	N2W2	RAZEM
0	0	420	1 366	109	333	55	0	2 283
E1N1	E1N2	E1E1	E1E2	E1S1	E1S2	E1W1	E1W2	RAZEM
136	533	0	84	0	204	5 712	0	6 669
E2N1	E2N2	E2E1	E2E2	E2S1	E2S2	E2W1	E2W2	RAZEM
232	1 043	131	0	147	158	1 219	858	3 788
S1N1	S1N2	S1E1	S1E2	S1S1	S1S2	S1W1	S1W2	RAZEM
491	0	0	79	0	0	1 194	129	1 893
S2N1	S2N2	S2E1	S2E2	S2S1	S2S2	S2W1	S2W2	RAZEM
0	279	266	227	0	0	52	49	873
W1N1	W1N2	W1E1	W1E2	W1S1	W1S2	W1W1	W1W2	RAZEM
176	48	5 923	2 042	1 213	0	0	213	9 615
W2N1	W2N2	W2E1	W2E2	W2S1	W2S2	W2W1	W2W2	RAZEM
140	0	38	412	167	48	202	0	1 007



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

# FLOW – PEDESTRIANS RESEARCH IN THE CITY CENTER

- ❑ On-line survey – Dec 2017 – 810 responses
- ❑ Face-to-face interviews and surveys – Jan 2018 - 1330 responses
- ❑ Questions on pedestrian crossings, quality of pedestrian infrastructure, green & leisure areas, car-free areas, etc.
- ❑ Results: April 2017




**flow**

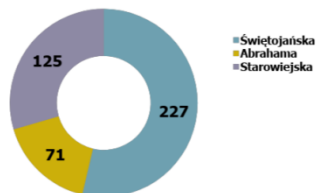


THIS COVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

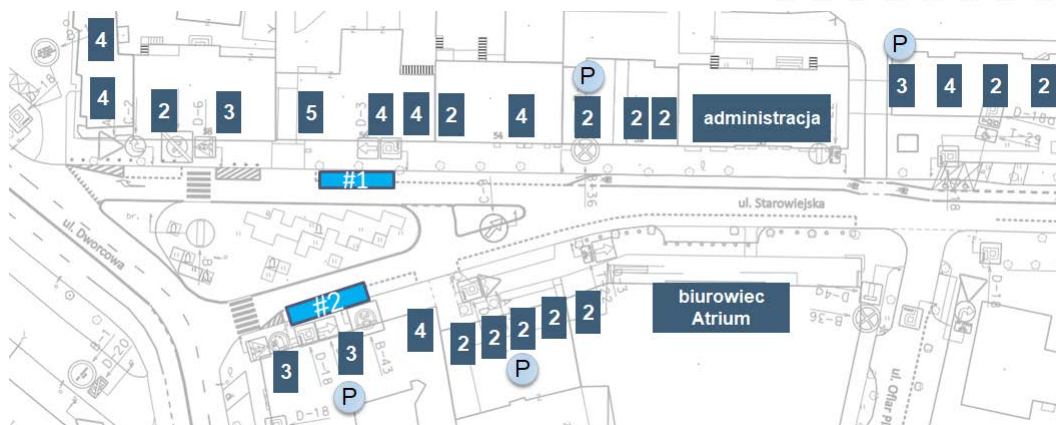
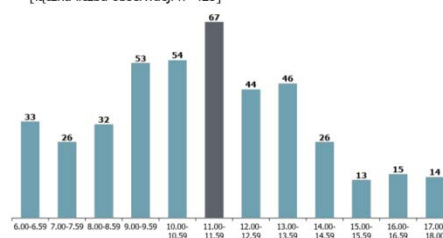
# FREIGHT TAILS

- ❑ **Aim:** Develop dedicated parking places for deliveries
- ❑ Constant cooperation with group of stakeholders – owners of shops and service points
- ❑ Detailed report on deliveries in city center

Liczba dostaw na poszczególnych ulicach  
[łącznie liczba obserwacji n=423]



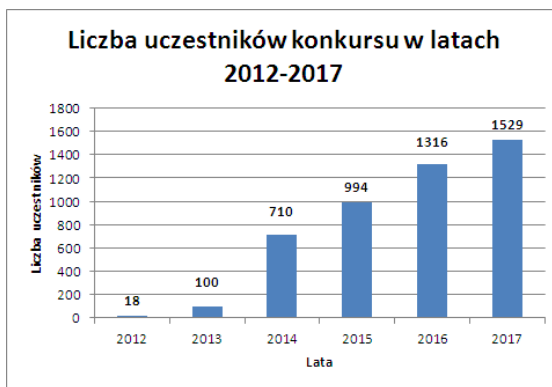
Godziny dostaw  
[łącznie liczba obserwacji n=423]



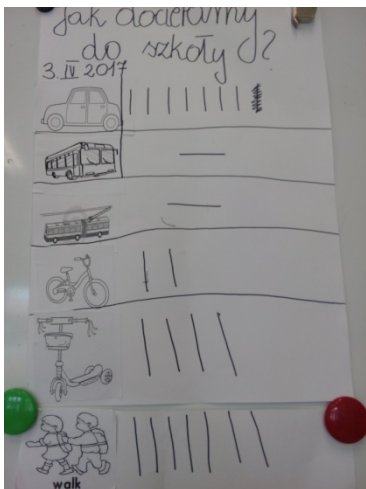


# BIKE TO WORK!

- ❑ **Aim:** Promotion of bikes as mean of transport to work – change transport habits
- ❑ **2017:** 1529 participants – 179 companies – 5 months of fun – 732 175 km – 83 056 rides



# ECO-WAY TO KINDERGARDEN



# CYCLING MAY



**GDANSK**

**Podczas jazdy rowerem:**

1. Jeśli uczestnik lub drugą osobę rowerem, powinien on prowadzić rower odpowiedzialnie, kierując się zasadami obowiązującymi dla rowerzystów.
2. Trzymając się z prawej strony i nie wyprzedzając, gdy przejeżdża nad osobą idącą pieszo, w szczególności nad osobami starszymi, dziećmi, kobietami w ciąży.
3. Gdy przy przejeździe nad osobami nie prowadzącymi pojazdów rowerowych, powinien zwrócić uwagę na ich bezpieczeństwo i nie wyprzedzać ich.
4. Przewodząc rower, nie powinien wyprzedzać innych uczestników ruchu.

**Jeśli masz kartę rowerową i uczestniczysz w jednej z akcji:**

1. Jedynym celem jest poprawa bezpieczeństwa.
2. Nie wolno uczestniczyć w wyścigach i nie wolno wyprzedzać na drodze niebezpiecznych samochodów.
3. Zachowując się w sposób odpowiedzialny, należy przede wszystkim kierować się zasadami obowiązującymi dla uczestników ruchu, w szczególności idących pieszo.
4. Przewodząc rower, nie powinien wyprzedzać innych uczestników ruchu.

**KSIĄŻECZKA ROWEROWA**

Imię i nazwisko: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Kod pocztowy: \_\_\_\_\_



**GDANSK**

**Lubisz jeździć rowerem? Baw się razem z nami w Rowopolity Maj!**

**Przez cały miesiąc podjęto do użytku 10 rowerów, hulajnówek albo rolerek, biorącymi udział w Lotobawym Nagrody.**

07.05.2018	08.05.2018	09.05.2018	10.05.2018
11.05.2018	14.05.2018	15.05.2018	16.05.2018
17.05.2018	18.05.2018	21.05.2018	22.05.2018
23.05.2018	24.05.2018	25.05.2018	28.05.2018
29.05.2018	30.05.2018		

**ROZKŁAD ZASADY I SICH SIĘ TRZYMANI:**

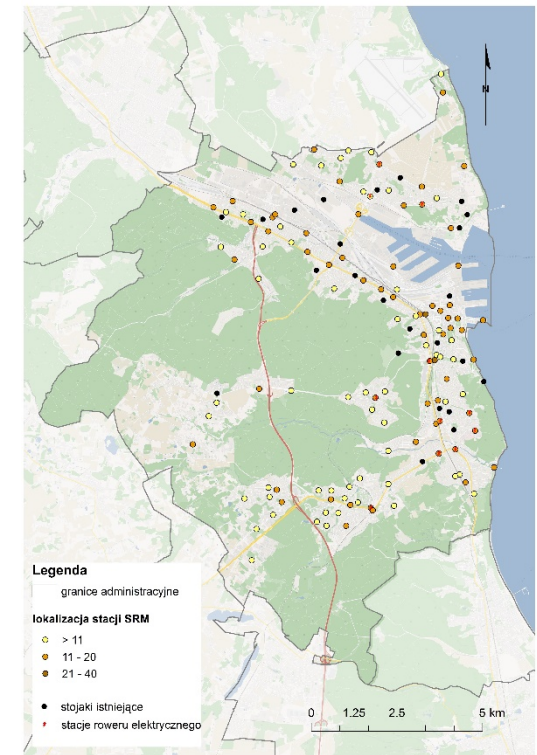
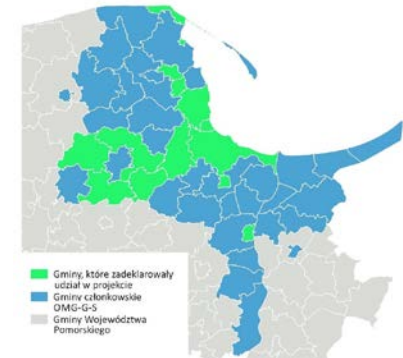
- 1. Rowerzysta uczestnik, nie może być głębiej niż 100m. Opcyjnie może być prowadzony przez rodziców, opiekunów, nauczycieli.
- 2. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 3. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 4. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 5. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 6. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 7. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 8. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 9. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.
- 10. Rowerzysta, nie może być głębiej niż 100m.



Source: gdansk.pl / www.rowowymaj.eu

# TRICITY METROPOLITAN BIKE-SHARING

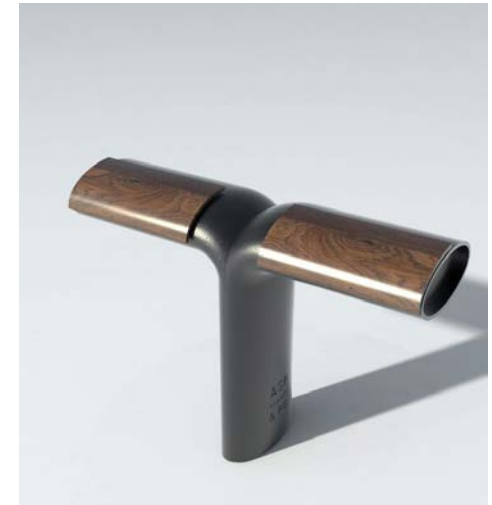
- ❑ 14 cities and municipalities
- ❑ 3,866 bikes (10% e-bikes) in 7,700 bike stations
- ❑ 1100 bikes in Gdynia
- ❑ Pilotage: autumn 2018; Start: spring 2019
- ❑ Cost: ~ 5 mln EUR (4,2 mln from ERDF)
  
- ❑ Features: dedicated application, GPS, 15 min booking, electrolock, leave anywhere, long-term rent
- ❑ 15th – 22nd Sept 2017 – public consultation phase on localization of bike stations
  - ❑ More than 100 responses from citizens in Gdynia
- ❑ Competition on the name for Tricity Metropolitan bike-sharing



Source: OM Gdansk – Gdynia - Sopot

# WALKING IN GDYNIA

- ❑ Standards of accessibility introduced in 2013 – how to project and maintain public space for older, with reduced mobility and disabled people
- ❑ 2000 benches, 36 non-folding legs benches
- ❑ Smart City Seat project – public consultation on features of non-folding legs benches (cast-iron with wood)
  - ❑ What kind of features should they have? – USB chargers, safety buttons, independent lights, loudspeakers, sensors, hook for bags, handle for crutches
  - ❑ How height should they be?
  - ❑ Where should they be done?
  - ❑ What kind of material should be used?



Source: zbrojowniasztuki.pl



Source: velopa.nl

# PARTICIPATORY BUDGET

## ❑ Woonerf on the Abrahamia Street

Source: trojmiasto.pl



**NOW**



Source: M. Bazylko / T. Jazdzewski

**AFTER REBUILDING**

- ❑ Many projects focused on road safety, building new walking infrastructure, lighting and small green areas in districts – „pocket-parks”

# PARTICIPATORY BUDGET

## ❑ Trees on 10 Lutego Street



**ZAZIELEŃMY ŚRÓDMIEŚCIE!**  
**PRZYWRÓĆMY DRZEWA NA UL. 10 LUTEGO**

GDYNIA 2017  
budżet  
obywatelski



moderna  
*Superior living*

# COBIUM & CITY CHANGER CARGOBIKE

- ❑ Cargo bikes as delivery vehicles for small food service points, where delivery area is restricted to 5 km circle around the restaurant
- ❑ Mobile library – big potential in beach area
- ❑ Mobile bicycle service
- ❑ Cargo bike as a mean of transport for city departments
  - ❑ Transporting documents between buildings
  - ❑ Postal vehicle
  - ❑ Promotion of events – cargo bike as advertising medium
- ❑ „Media bike” – cargo bike as a platform for interviews or surveys
- ❑ Cargo bikes for NGOs and district councils as a mean of transport and promotion medium
- ❑ Cargo bike as a mobile tourist information



Source: trojmiasto.pl





# CHALLENGE





**Thank you!**

**Dorota Gajda-Kutowinska**

City of Gdynia – EU Projects & Mobility Management Unit

+48 58 764 40 09

[d.gajda@zdiz.gdynia.pl](mailto:d.gajda@zdiz.gdynia.pl)

[www.mobilnagdynia.pl](http://www.mobilnagdynia.pl)

[www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)